2024年度湖北省科学技术进步奖提名公示信息

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | | 非对称大跨度索承空间结构体系设计与建造关键技术 | | | | | | | | | |
| 提名单位 | | | 湖北省住房和城乡建设厅 | | | | | 提名等级 | | 特等奖 | | |
| 主要完成人 | | | 李治、姚晓东、涂建、张伟、邹良浩、王伟、吴志刚、胡雷嵩、肖海荣、李任戈、余超红、王靖靖、曾明会、温井泉、梅秀道、曹凯、宋利鹏、陆建新、张林萌 | | | | | | | | | |
| 主要完成单位 | | | 中信建筑设计研究总院有限公司、中建科工集团有限公司、武汉大学、中国建筑土木建设有限公司、中国建筑第八工程局有限公司、中铁大桥科学研究院有限公司、中国建筑第七工程局有限公司 | | | | | | | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）  具体名称 | | 国家  （地区） | 授权号  （标准编号） | 授权（标准发布）  日期 | 证书编号  （标准批准发布部门） | | 权利人  （标准起草单位） | | 发明人  （标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 不对称大跨度车辐式索承空间结构 | | 中国 | ZL202010562048.7 | 2022年03月01日 | 4968657 | | 中信建筑设计研究总院有限公司 | | 李治；涂建 | 有效专利 |
| 2 | 发明专利 | 一种节点无滑移连续折线下弦径向索结构 | | 中国 | ZL201910833819.9 | 2021年03月23日 | 4317064 | | 中信建筑设计研究总院有限公司 | | 李治；涂建 | 有效专利 |
| 3 | 发明专利 | 一种车辐式索承网格钢结构初始预应力状态的设计方法 | | 中国 | ZL202010220672.9 | 2021年05月28日 | 4448427 | | 中信建筑设计研究总院有限公司 | | 李治；涂建 | 有效专利 |
| 4 | 发明专利 | 索承网格结构下部柔性索网的组合提升方法 | | 中国 | ZL201811066754.1 | 2020年05月22日 | 3807511 | | 中国建筑第八工程局有限公司；中国建筑土木建设有限公司 | | 曹江；刘瑞金；张林萌 | 有效专利 |
| 5 | 发明专利 | 索承网格结构的索网分区循环提升安装方法 | | 中国 | ZL201811066513.7 | 2020年05月22日 | 380719 | | 中国建筑第八工程局有限公司；中国建筑土木建设有限公司 | | 曹江；刘瑞金；张林萌 | 有效专利 |
| 6 | 发明专利 | 一种双曲弧形大跨度钢桁架及其制作方法 | | 中国 | ZL201910618315.5 | 2021年03月22日 | 4276194 | | 中建科工集团有限公司 | | 王伟；周红军；李大壮；张银国；王海亮；仇峰；赵少锋 | 有效专利 |
| 7 | 发明专利 | 钢梁构件的安装方法以及辅助安装工具 | | 中国 | ZL201711049340.3 | 2019年11月26日 | 3609892 | | 中建科工集团有限公司 | | 黄坚勇；王伟铨；李任戈；郑良锋；陆建新；杨帆 | 有效专利 |
| 8 | 发明专利 | 一种钢管交汇连接装置及安装方法 | | 中国 | ZL202110560711.4 | 2022年08月05日 | 5365087 | | 中建科工集团有限公司 | | 马梓轩；张新贺；宋利鹏；闫兆鲁；闵省人；胡清；俞浩 | 有效专利 |
| 9 | 其他 | 非对称大跨度索承空间结构设计关键技术 | | 中国 | ISBN  :9787112280445 | 2022年12月12日 | 专著（中国建筑工业出版社） | | 中信建筑设计研究总院有限公司 | | 李治 | 其他有效的知识产权 |
| 10 | 其他 | 车辐式索承网格结构屋盖拉索施工工法 | | 中国 | 工法 | 2021年03月01日 | BJGF20-059-1056 | | 中国建筑土木建设有限公司 | | 张林萌；温井泉；李丙林；胡雷嵩；潘琳锋 | 其他有效的知识产权 |